

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATEεκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Μηολογίου Official No.	Έτος Κατασκευής Year of Build
SANTA NAPA		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		710974	1996
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
ΞΥΛΟ-ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD-GRP	45.42	20.38	228	12	ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ AGIA NAPA FISHING SHELDER	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 120 (εκατόν είκοσι) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 40(σαράντα) στο άνω κατάστρωμα με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 124 (εκατόν εικοσιτέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4 (τέσσερα) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 120(one hundred and twenty) passengers of which no more than 40(forty) on the uppermost deck, subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 124 (one hundred and twenty four) and minimum number of crew 4 (four) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του ½ μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than ½ meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 20Απριλίου2023

This Certificate is valid until 20April2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 26Απριλίου2022

Issued at Lemesos on 26April2022

ΗΡΟΔΟΤΟΣ ΠΑΛΠΑΝΗΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝΥπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized

Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής

Stamp of the Administration

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"
Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section " Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**Εξαίρεση: 20170503142**

1. Με βάση την παράγραφο 17.1 (ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης / αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

Εξαίρεση: 20170503143

2. Με βάση την παράγραφο 27.(5) του κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση επειδή το πλάτος των θυρών και διόδων διαφυγής {καν. 27 (3)} στους ακόλουθους χώρους του σκάφους δεν ικανοποιούν τον κανονισμό:

(α) στη γέφυρα του σκάφους (55 εκατοστά περίπου αντί 80 εκατοστών όπως προνοεί ο κανονισμός).

β) Η δίοδος διαφυγής (στην πλωραία πλευρά της υπερκατασκευής) από τους χώρους κάτωθεν του κυρίου καταστρώματος (χώροι τουαλετών, αποθήκες (δεξιά και αριστερά.) που καταλήγει στο κυρίως κατάστρωμα του σκάφους έχει πλάτος 70 εκατοστά περίπου αντί 80 εκατοστών όπως προνοεί ο κανονισμός 27.3.

Εξαίρεση: 20170503144

3. Με βάση την παράγραφο 27.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος εξαιρείται από την απαίτηση για δεύτερη έξοδο διαφυγής στον χώρο όπου βρίσκονται οι τουαλέτες, οι αποθήκες δεξιά και αριστερά (πλώρα), και το τιμονάκι (πρύμνη).

**ΗΡΩΔΟΣ ΠΑΠΑΝΗΣ**
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration